



# アース装置

(マグネット吸着式)

一般仕様書  
GENERAL SPECIFICATION  
GS.No.GDH108-5

## ■概要

本器は、ローリー車へ石油製品などを積込む場合に使われるアース装置です。

車体の静電気を除去すると同時に接地確認信号を発信し、出荷システムのインターロックを解除して、安全な出荷作業を保証します。

本装置は、アースチャックおよびアース板から構成され、出荷ステージ側に取付けられたアースチャックを、車体に取り付けたアース板へ、マグネットによって吸着させて車体を接地します。

## ■特長

1. アース板を取付けた個所で、ローリー車を接地し、接地確認信号を発信します。
2. 接地確認信号は、本質安全防爆回路で変換し使用しますので安全です。
3. マグネット吸着式のため、取扱が容易で確実な接地ができます。
4. アース線が万一切れた場合、アース確認信号は、発信しないため、安全です。



## ■標準仕様

項	目	内	容
1	アースチャック	形 式	MEC-C(スパイラルケーブル)、MEC-S(直線ケーブル)
		材 料	本体：アルミ、デルリン 保護カバー：ネオプレンゴム ケーブル保護：ステンレスバネ
		アース確認信号	a 接点 (ただし、専用アース板使用による)
		ケーブル	標準品 (アース線：1.25mm <sup>2</sup> × 3C) MEC-C (信号線：1.25mm <sup>2</sup> × 1C) MEC-S (外 径：φ 9.6 ~ φ 11)
		構 造	本質安全防爆構造にて使用 マイクロスイッチ部：防滴構造品
		アース板への吸着力	98N
2	アース板	形 式	KIEC2
		材 料	L形鋼 (メッキ処理) + SUS304
		固定用ボルト	六角ボルト (M12 × 55) 2本 (付属)
3	アース受け台	質 量	0.5kg
		形 式	KIEC4
		材 料	鋼鉄 (メッキ処理) + SUS304
		固定用ボルト	六角ボルト (M12 × 55) 2本 (付属)
	使用目的	アースチャック非使用時収納用	

- オプション
1. ケーブル巻棒 (形式、KIEC5) (MEC-S に使用)
  2. 本質安全防爆バリア  
(注) 本質安全防爆構造の構成機器についてお問合せください。
  3. ジャンクションボックス (SGT-16) (島田電機製)  
電線接続口：G1/2 (ベルマウス付)  
構 造：耐圧防爆構造 (d<sub>2</sub>G<sub>4</sub>)
  4. 飛込車用アース板 (形式、KIEC3)

株式会社 オーバル

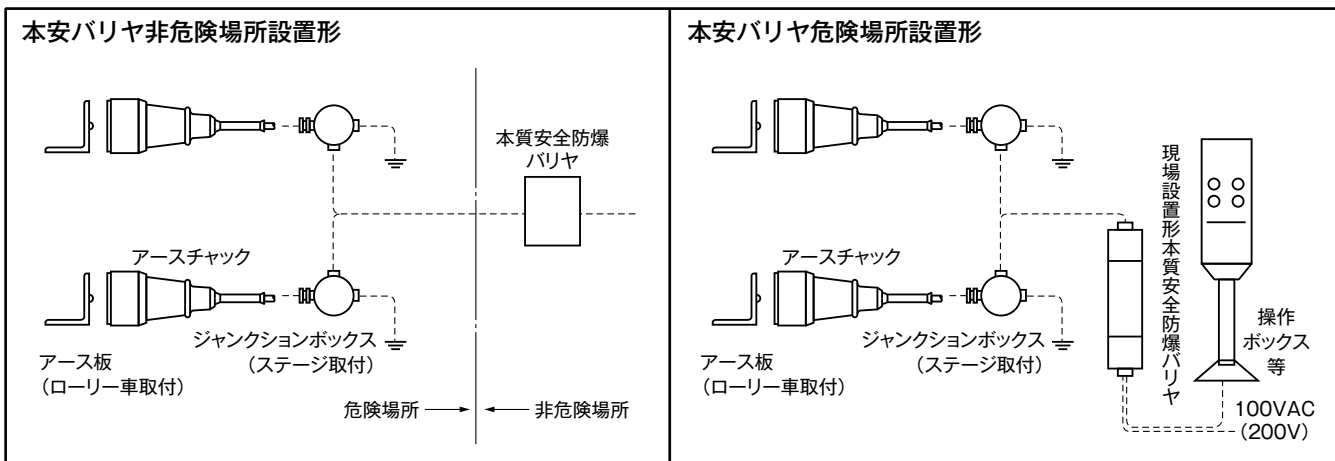
オーバル

検索

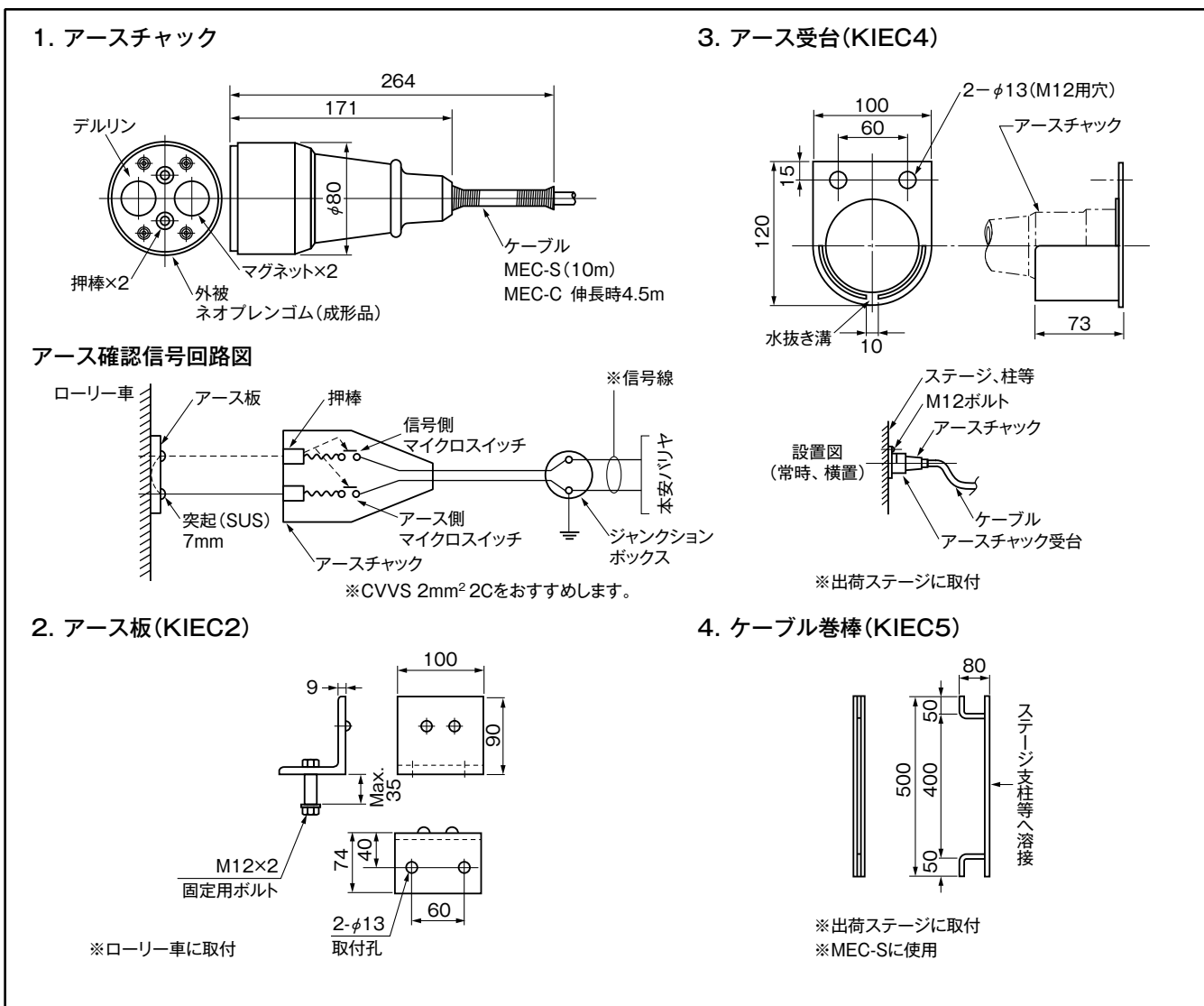
本社・東京営業所 TEL (03) 3360-5141、5151 FAX (03) 3365-8601 大阪営業所 TEL (06) 6190-6960 FAX (06) 6190-6963  
 営業所：札幌 (011) 271-4051 東北 (022) 263-0773 新潟 (025) 245-6912 北陸 (076) 420-3690 北関東 (0480) 65-2434  
 千葉 (0436) 62-6096 神奈川 (045) 785-7392 静岡 (054) 280-6270 中部 (0566) 63-5655 岡山 (086) 456-2818  
 山口 (0834) 64-6221 九州 (092) 607-8855 大分 (097) 551-0500

ホームページで  
最新版をチェック

■系統図



■外形寸法 (単位: mm)



当一般仕様書は平成 22 年 7 月現在のものです。記載内容は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

代理店

**安全にお使いいただくために**

- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

GS.No.GDH108		
初版	改訂	印刷
81.02	10.07	